SJEZD PŘÍJEZDNÁ OBRUBA NÁŠLAP +10cm, L=6,0m
SJEZD PŘÍJEZDNÁ OBRUBA NÁŠLAP +10cm, dl.=4,0 m
SJEZD BEZ SIL. OBRUBA, NÁŠLAP +3 cm, dl.=3,80m
ZÚŽENÍ CHODNÍKU Z DŮVODU STISKNUTÉ ZÁSTÁVKY dl.=18,50m, šmin.=1,25m
ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU (max š. 0,30 m), dl.=23,40m, PROVEDEN NOVOU OBRUBOU A VOZEM TĚŽENÍMI DO STÁVAJÍCÍHO STAVU
ODVODŇOVACÍ ŽLAB S MŘÍŽÍ dl. 5,0m, BUDE PROVEDEN POUZE V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE MOŽNÉ VODU Z CHODNÍKU ODVÉST NA KOMUNIKACI
ODVODŇOVACÍ ŽLAB S MŘÍŽÍ dl. 5,0m 3x MĚSTSKÝ ODTOKOVÝ SLOUPEK
DEŠŤOVÁ KANALIZACE - VĚTEV A
DEŠŤOVÁ KANALIZACE - VĚTEV B
DEŠŤOVÁ KANALIZACE - VĚTEV C
ZPEVNĚNÍ ŠTĚRKEM
ZPEVNĚNÍ ASFALTEM
ZPEVNĚNÍ DLAŽBOU
ZPEVNĚNÍ BETONEM
ZPEVNĚNÍ ZÁMKOVOU DLAŽBOU
ZPEVNĚNÍ KAMENNOU DLAŽBOU
ZPEVNĚNÍ ŽULOVOU DLAŽBOU
ZPEVNĚNÍ ŽELEZNIČNÍMI PRAHY
ZPEVNĚNÍ TRÁVNÍKEM
ZPEVNĚNÍ VODNÍ PLOCHOU
ZPEVNĚNÍ OSTATNÍ
V2(N1,5/1,5/0,25)
0,0
0,1
0,2
R=1000,00
R=500,00
R=1450,00
LOMLAN ZÁZEMÍ PRODEJNY PRODUKTŮ
RETENČNÍ DEŠŤOVÁ NÁDRŽ
ČS 0,0000
TK 0,00104
TK 0,00289
TK 0,00288
TK 0,01111
TK 0,01154
TK 0,01213
KT 0,01154
KT 0,00289
KT 0,00288
IN 0,01045
IN 0,01046
IN 0,01047
IN 0,01048
IN 0,01049
IN 0,01050
IN 0,01051
IN 0,01052
IN 0,01053
IN 0,01054
IN 0,01055
IN 0,01056
IN 0,01057
IN 0,01058
IN 0,01059
IN 0,01060
IN 0,01061
IN 0,01062
IN 0,01063
IN 0,01064
IN